



Trafic ferroviaire interrompu
durant 30 heures autour de Metz
les 4 et 5 avril.



Metz





SOMMAIRE

LA MISE EN SERVICE DES NOUVELLES INFRASTRUCTURES DE LA GARE DE METZ	3
LA COMMANDE CENTRALISEE DU RESEAU LORRAIN	5
LA MISE EN SERVICE DE LA COMMANDE CENTRALISEE DU RESEAU LORRAIN	8
UNE MOBILISATION HUMAINE SANS PRECEDENT	9
TRAFIC FERROVIAIRE INTERROMPU DURANT PLUS DE 30 HEURES AUTOUR DE METZ	10
LES CONSEQUENCES SUR LA CIRCULATION DES TGV, DES TER ET DES TRAINS DE NUIT	11
LE DISPOSITIF D'INFORMATION DES VOYAGEURS	14

De nouvelles infrastructures en gare de Metz



Afin d'anticiper l'évolution du trafic et répondre aux besoins des voyageurs, d'importants travaux ont débuté en 2012 en gare de Metz. L'objectif est d'améliorer la capacité et la fluidité de la circulation des trains et de faciliter les correspondances. Trois ans plus tard, la gare de Metz dévoile ses nouveaux atouts et s'apprête à offrir un potentiel de 35 % de circulations supplémentaires.

Dotée de deux nouvelles voies (voie 4 et 5) destinées à la circulation des trains voyageurs, de nouveaux aiguillages et de nouveaux signaux, la gare de Metz dispose d'avantages indéniables lui permettant de gagner en fluidité.

- Les voies circulables dans les deux sens du nord de la gare jusqu'à Montigny-lès-Metz et de nouveaux itinéraires permettent plusieurs arrivées et départs en simultané.
- Les nouveaux aiguillages offrent la possibilité d'augmenter la vitesse en entrée et en sortie de gare, ce qui libère de la place pour les trains suivants et améliore la régularité ;
- Accessibles par tous grâce à des ascenseurs et des escaliers mécaniques, les deux nouveaux quais destinés aux trains voyageurs permettent d'accueillir plus de trains et d'augmenter le trafic.

Une signalisation informatisée pour mieux gérer le réseau :

Afin de moderniser les installations de signalisation et de communication, le poste d'aiguillage électronique datant de 1953 est remplacé par un nouveau poste d'aiguillage informatisé (P.A.I) commandé depuis le poste de Commande Centralisée du Réseau Lorrain dont le bâtiment est situé à Pagny-sur-Moselle.

Un projet cofinancé par l'Etat et la Région lorraine :

Le projet de modernisation ferroviaire de la gare de Metz est un projet partenarial de 133 millions d'euros (hors taxes) (Etat : 33,42 M€ ; Région lorraine : 23,29 M€ et SNCF Réseau : 76,36 M€) dont :

- 63,45 Millions d'euros sont financés au titre du renouvellement de la signalisation et du programme de Commande Centralisée du Réseau (100% SNCF Réseau).
- 69,72 millions d'euros sont financés au titre du Contrat de projets Etat-Région Lorraine 2007-2013

Les chiffres clés de l'opération en gare de Metz :

76 nouveaux signaux

24 aiguillages neufs

2 nouveaux quais

60 nouveaux poteaux de traction électrique

105 km de câbles posés (câbles électriques, de signalisation et de télécommunication)

370 itinéraires gérés par le nouveau poste d'aiguillage informatisé au lieu des 226 avec l'ancien poste

900 000 heures de travail au total et 150 personnes sur le chantier pendant les 3 années de travaux

La Commande Centralisée du Réseau Lorrain, véritable tour de contrôle ferroviaire située à Pagny-sur-Moselle



Pour faire face à la croissance attendue du trafic ferroviaire, SNCF Réseau a engagé une réorganisation de grande ampleur du système de gestion des circulations consistant à :

- centraliser et automatiser la commande du réseau ferroviaire
- regrouper les opérateurs sur de mêmes lieux pour simplifier la chaîne d'intervention
- gagner en réactivité et résoudre plus rapidement les incidents sur les lignes

Aujourd'hui :

En cas d'incident, le conducteur du train entre en contact avec le régulateur, qui transmet les informations aux postes d'aiguillage en aval et en amont de l'incident pour réguler le trafic en cours et à venir. La circulation des informations par téléphone est complexe.




Demain avec la commande centralisée :

En cas d'incident, la gestion est simplifiée. Les opérateurs des différents postes et les régulateurs sont regroupés dans un même lieu, les infrastructures techniques des postes restent en place : le rapprochement des opérateurs permet des décisions mieux éclairées et des solutions plus rapides.



Le projet vise à rassembler la commande de 1500 principaux postes d'aiguillages et la régulation des circulations dans seize centres régionaux.



En Lorraine, les premiers secteurs commandés depuis un poste unique situé à Pagny-sur-Moselle dans un nouveau bâtiment sont ceux Metz Ville, Metz Sablon, Onville et Novéant, pour lesquels des travaux de modernisation ont été réalisés : construction de nouveaux centres de signalisation.

D'autres secteurs seront progressivement intégrés à Pagny-sur-Moselle. Des études sont en cours pour les secteurs de Thionville, Nancy et Blainville.

D'un montant de 137 millions d'euros (76 M€ pour la régénération et la commande des secteurs de Metz (déjà évoqués dans la partie Gare de Metz) ; 51 M€ pour la régénération et la commande du secteur Onville-Novéant et 10 M€ pour la construction du bâtiment), ce programme de modernisation technologique est financé à 100% par SNCF Réseau.



Les mises en service de ces nouvelles installations les 4 et 5 avril prochains

Les mises en service des nouvelles infrastructures en gare de Metz et au niveau de la CCR consistent à basculer et à tester 226 aiguilles, 209 signaux, et autres équipements techniques... Ainsi, pour des raisons logistiques et de sécurité, ces opérations nécessitent l'interruption totale de la circulation des trains du samedi 4 avril 06h30 au dimanche 5 avril 13h00.

Les grandes étapes des mises en service de ces nouvelles infrastructures :

Samedi 4 avril :

De 6h30 à 16h00 : Basculage des installations (connexions des nouvelles installations et déconnexions des anciennes) et démasquage des signaux

De 16h00 à 21h30 : Essais des aiguillages

De 21h30 à 06h30 : Essais des panneaux lumineux

Dimanche 5 avril :

De 06h30 à 10h30 : Circulation du train d'essai entre Metz, Novéant, Onville, et Conflans-Jarny



500 personnes mobilisées jour et nuit pendant un week-end

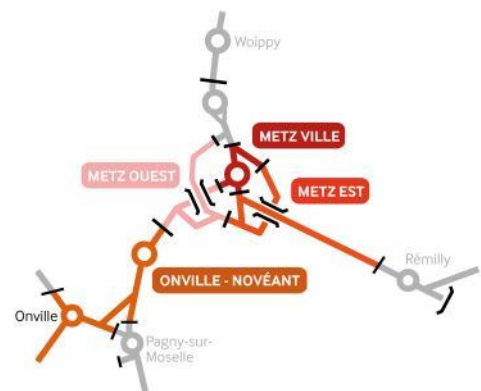
Pour mener à bien cette opération délicate en un minimum de temps afin d'impacter au minimum les voyageurs, plus de 530 techniciens spécialisés (430 agents SNCF et une centaine d'agents d'entreprises externes) venant de la Région Lorraine et de toute la France vont se relayer pendant plus de 30 heures pour mettre en œuvre l'ensemble des opérations techniques permettant la circulation des trains dans cette nouvelle configuration dès le dimanche 5 avril à 13h00. Il s'agit d'un véritable exploit, aussi bien technologique qu'humain.

Trafic ferroviaire interrompu durant plus de 30 heures autour de Metz

Pour permettre la mise en service des nouvelles infrastructures en gare de Metz et du Poste de Commande Centralisée du réseau lorrain à Pagny-sur-Moselle, la circulation des trains sera interrompue en gare de Metz pendant plus de 30 heures du samedi 4 avril 6H30 au dimanche 5 avril 13H.

➤ Lignes impactées par les travaux :

Plusieurs tronçons de lignes seront interdits à toute circulation ferroviaire dans les secteurs de Metz-Ville, Metz-Sablon, Onville et Novéant du samedi 6H30 au dimanche 13H nécessitant d'adapter le plan de transport.



Principales conséquences pour les voyageurs à Metz :

Le trafic ferroviaire sera interrompu et remplacé par des autocars, en partie ou sur la totalité des parcours vers Nancy, Strasbourg, Thionville, Luxembourg, Forbach, Sarreguemines, Trèves, Bar-le-Duc, Verdun, Longwy, du samedi 06H30 au dimanche 13H00. Les modifications horaires des TGV et InterCités sont d'ores-et-déjà prises en compte sur Internet et signalées lors de l'achat des billets.

Conséquences sur la circulation des TGV, des TER et des trains de nuit

Aucune circulation ne sera possible en gare de Metz, du samedi 06h30 au dimanche 13h00 :

➔ TER Lorraine

- Axe "Nancy – Metz – Luxembourg" :
les circulations (aller/retour) seront réalisées en autocars entre Metz et Pagny-sur-Moselle et entre Metz et Thionville et en train entre Pagny-sur-Moselle et Nancy et entre Thionville et Luxembourg.
- Axe "Metz – Conflans – Verdun " :
les circulations seront réalisées en autocars entre Metz et Hagondange (aller/retour) et en train entre Hagondange et Conflans et/ou Verdun.
- Axe "Metz – Forbach – Saarbrücken" :
les circulations seront réalisées en autocars entre Metz et Forbach (ou Saarbrücken en fonction des horaires de certains TER) et en train entre Forbach et Saarbrücken.
- Axe "Metz – Strasbourg" :
les circulations (aller/retour) seront réalisées en autocars entre Metz et Sarrebourg et en train entre Sarrebourg et Strasbourg (aller/retour).
- Axe "Metz – Rémyilly – Sarrebourg " :
les circulations seront réalisées en autocars entre Metz, Rémyilly et Sarrebourg.
- Axe "Metz – Béning – Sarreguemines" :
les circulations seront réalisées en autocars entre Metz et Béning (aller/retour) et en train entre Béning et Sarreguemines.
- Axe "Metz – Bar-le-Duc – Epernay" :
les circulations seront réalisées en autocars entre Metz et Bar-le-Duc (aller/retour).

- Axe "Nancy – Longwy " :
les circulations (aller/retour) seront réalisées en autocars entre Pagny-sur-Moselle et Longwy et en train entre Pagny-sur-Moselle et Nancy (aller/retour).
- Axe "Metz – Trèves" :
Pas de circulations TER.
- Les autres lignes ne seront pas impactées.

➤ TGV Est

- Les TGV « Paris – Metz » aller/retour ne desserviront pas la gare de Metz (mais celle de Lorraine TGV) et seront tous origine/terminus gare Lorraine TGV. Des correspondances en autocars assureront les trajets entre Lorraine TGV et Metz (aller/retour).
- Les TGV « Paris – Luxembourg » aller/retour ne desserviront pas la gare de Metz (mais celle de Lorraine TGV) et seront tous origine/terminus gare Lorraine TGV. Des correspondances en autocars assureront les trajets entre Lorraine TGV, Metz, Thionville et Luxembourg (aller/retour).

➤ TGV Sud-Est

- Le TGV 6820 « Metz – Nice » sera origine Nancy les 04 et 05/04
- Le TGV 6822 « Metz – Marseille St Charles » sera origine Nancy le 04/04
- Le TGV 6824 « Metz – Montpellier » sera origine Nancy les 04 et 05/04
- Le TGV 6864 « Nice – Metz » sera terminus Nancy le 04/04
- Le TGV 6866 « Marseille St Charles – Metz » sera terminus Nancy le 04/04
- Le TGV 6868 « Montpellier – Metz » sera terminus Nancy le 04/04

➤ InterCités de nuit

- Les trains 4751 (Luxembourg – Metz – Nice), 4251 (Luxembourg – Montpellier – Port Bou), 4350 (Cerbère – Montpellier – Luxembourg) et 4882 (Nice – Metz – Luxembourg) **ne circuleront pas** :
 - la nuit du Ven. 03/04 au Sam. 04/04
 - la nuit du Sam. 04/04 au Dim. 05/04



➤ **Grandes Lignes**

- Les trains 90 (Bâle - Bruxelles Midi) et 91 (Bruxelles Midi – Bâle) ne circuleront pas les 04, 05/04. Des correspondances autocars assureront les trajets entre Lorraine TGV et les gares de Metz, Thionville et Luxembourg.
- Les trains 96 (Bâle – Bruxelles Midi) et 97 (Bruxelles Midi – Bâle) ne circuleront pas le samedi 04/04. Des correspondances autocars assureront les trajets entre Lorraine TGV et les gares de Metz, Thionville et Luxembourg.

Emplacements autocars de substitution en gare de Metz

En gare de Metz, les autocars de substitution seront stationnés rue aux Arènes – Sortie Sablon.

Le dispositif d'information des voyageurs

Où trouver l'information

En gare

- Affichage dans les gares et points d'arrêts concernés
- Annonces sonores
- Un espace Horaires & Travaux dédié
- Des équipes renforcées et disponibles en gares pour informer les voyageurs

Internet Information accessible depuis nos sites Internet et blogs des responsables de lignes : site TER Lorraine, sncf.com, Infolignes.com

Se connecter :

www.ter-sncf.com/lorraine pour le trafic du TER LORRAINE (rubrique « état du trafic »)

www.sncf.com et www.infolignes.com pour tous les trains TGV et Intercités.

www.ter.sncf.com/lorraine/aide/blogs-de-ligne pour l'information sur votre ligne.

Téléphone TER Lorraine : 0 800 870 529 (SA : 7H – 20H ; DI : 8H – 14H)
Appel gratuit depuis un poste fixe

TGV et InterCités : 36 35*

* 0,34 € TTC/mn, hors surcoût éventuel de votre opérateur

Smartphone Avec les applications **SNCF**, **SNCF DIRECT** et **TER Mobile** à télécharger gratuitement sur smartphone (Iphone, Blackberry, Android), consultez l'affichage des trains « au départ » en gare.

- Par ailleurs, des Email et des SMS sont envoyés aux abonnés inscrits, afin de les aviser des perturbations et de leur rappeler les canaux d'information.
- Des personnels SNCF seront mobilisés dans les principales gares de la région pour orienter et informer les clients.

SNCF conseille à ses clients de prendre en compte ces informations pour organiser leurs déplacements.