

Information du Département

DEPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Hôtel du Département - 3 quai Ceineray – CS 94109
44041 Nantes cedex 1 - Tél. 02 40 99 10 00
loire-atlantique.fr

Loire
Atlantique

Restauration des onze piles du pont Pont de Mauves, les travaux de réhabilitation viennent de s'achever

Construits à la fin du XIXe siècle, les ponts de Mauves-sur-Loire, sur la RD 31, voient passer environ **4 500 véhicules par jour**. La ligne de ponts est **constituée de deux ouvrages**, séparés par une bande de terre de 280 mètres : le Grand pont, situé sur les communes de Mauves-sur-Loire et Divatte-sur-Loire, franchit le bras principal de la Loire au nord sur une longueur de 482 m et compte onze travées ; le pont de la Pinsonnière, situé sur la commune de Divatte-sur-Loire, franchit le bras mort de la Loire côté sud sur 90 m de longueur et compte deux travées.



Ces deux ouvrages sont des **ponts métalliques de type « pont cage »**, une structure qui limite leur niveau de service en termes de gabarit et de résistance.

Pour garantir la sécurité et la durabilité de ces deux ponts, le Département a engagé un **important programme de réhabilitation** de ces ouvrages d'art à partir de 2019 et sur une durée de cinq ans, organisée en deux phases. Une première étape s'est achevée en 2020 avec la création d'un nouveau tablier, la réparation de la charpente métallique avec une nouvelle couleur et la mise en place de passerelles pour les piétons et les cyclistes. La 2^e phase du chantier, débutée en mai 2023, avait pour objectif de renforcer les fondations des appuis des ponts, un système d'instrumentation a également été mis en place (installation de capteurs pour surveiller la structure et son comportement). Cette dernière phase de travaux de confortement vient s'achever début 2025.

Freddy Hervochon, vice-président du Département aux mobilités souligne : « Le Département est propriétaire de 1200 ouvrages d'art, dont les 6 grands ponts franchissant la Loire. Il est de notre responsabilité de maintenir le bon état de ces ouvrages d'art afin d'assurer leur pérennité. Les travaux d'envergure sur les ponts de Mauves qui viennent de se terminer ont permis à la fois de sécuriser leur structure, de renforcer leur surveillance mais aussi de créer des passerelles pour les déplacements doux. Plus en amont, des études sont en cours pour réhabiliter la ligne de pont reliant Varades à Saint-Florent-le-Vieil, en lien avec le Département du Maine-et-Loire. Les aménagements envisagés intégreront l'ajout de passerelles cyclages permettant un franchissement sécurisé à l'horizon 2029 ».

Un programme de réhabilitation mené sur cinq ans

Après une phase de diagnostic menée à partir de 2013, les études d'ingénierie se sont poursuivies jusqu'en 2019, et les parties aériennes des deux ponts ont été rénovées en 2020. **Cette première phase de travaux** a permis de **réparer la charpente** métallique des ouvrages, de **remplacer le tablier par une structure neuve** et de **créer des passerelles** pour la circulation des piétons et cyclistes.

Par la suite, les études d'ingénierie et de géotechnique menées en 2021-2022 ont permis de lancer en 2023, la **seconde phase de réhabilitation** permettant de **renforcer et sécuriser les fondations** des appuis des ouvrages d'art.

Le coût total des travaux est de 23 M€ financés en très grande partie par le Département avec le soutien de Nantes Métropole (3,3 M€), de la Région des Pays de la Loire (840 000€) et de l'État (501 000€).

Retour sur la première phase de travaux : restauration de la charpente et création de passerelles pour les piétons et vélos

Réalisée en 2020, cette première phase de travaux portait sur la partie supérieure du pont, le programme comprenait la :

- **Reconstruction des tabliers** avec de nouvelles pièces de ponts métalliques et un hourdis (poutres) en béton fibré à ultra haute performance supportant la chaussée,
- **Réparation de la charpente métallique** et de la **protection anticorrosion** avec une remise en **peinture** de la même teinte bleue que sur les ponts de Thouaré-sur-Loire,
- **Création de deux passerelles en encorbellement** (solidaires de la structure) de 2 m de large de chaque côté de la route pour le passage des cyclistes et des piétons.



Une seconde phase de travaux sur les piles des ponts

Fin mai 2023, une deuxième phase de travaux a débuté pour **renforcer les fondations des appuis constituées de pieux en bois ancrés dans les sables de Loire**. Les 11 piles du pont (9 piles nautiques et 2 terrestres) ont fait l'objet de plusieurs étapes.

Cette seconde phase de travaux vient de se terminer et a permis de :

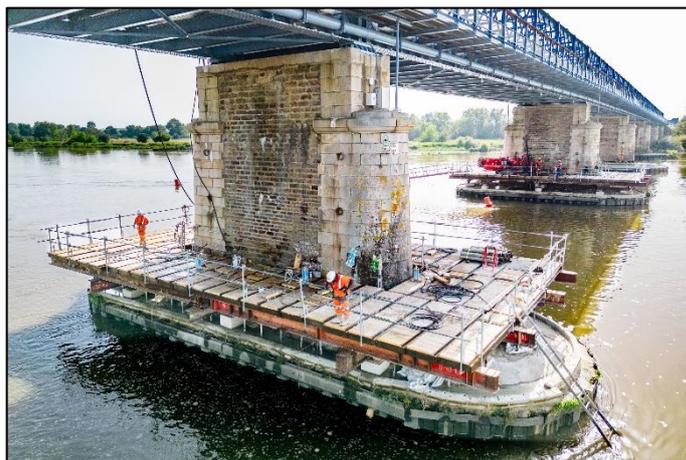
- **Réhabiliter les massifs des fondations** en injectant du ciment,
- **Remettre en place des enrochements** autour des pieds des piles en Loire,
- **Rejointoyer** (c'est à dire refaire les joints) **les maçonneries des appuis** et réparer les dalles en béton qui entourent les appuis,
- **Instrumenter les ouvrages**, c'est-à-dire poser des capteurs pour mieux surveiller ces ponts.

En raison des fortes pluies et des niveaux élevés de la Loire, certains travaux de finition n'ont pas pu être terminés avant l'hiver. Ils seront finalisés en période d'étiage cet été et concernent : le rejointoiement des maçonneries de 6 piles et la réfection des dalles en béton de 4 piles. Ils n'auront pas d'impact sur la circulation sur les ponts.

Mesures environnementales du chantier

La restauration des ponts de Mauves a nécessité la prise en compte des enjeux environnementaux de ce secteur classé en zone Nature 2000, avec notamment :

- Une adaptation du planning des travaux en fonction des périodes environnementalement sensibles ;
- L'évitement des secteurs à fort enjeux environnementaux avec la mise en place de balisages ;
- Le déplacement des espèces protégées (faune/flore) avant intervention, notamment des naïades (moules d'eau douce), anguilles, angéliques des estuaires, berles à grandes feuilles.
- L'installation de 12 gîtes à chauves-souris.



Travaux de confortement des piles du pont de Mauves-sur-Loire
© Soletanche Bachy / Cédric HELSLY

Informations en temps réel sur les conditions de circulation sur les routes départementales, le pont de Saint-Nazaire et les bacs de Loire :

inforoutes.loire-atlantique.fr