

SERVICE ANNUEL 2018 EN RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

Le présent document présente, pour ce qui est connu à ce jour, les principales évolutions de l'offre SNCF pour le prochain service et les travaux prévus qui auront le plus d'impact sur les circulations.

Celui-ci sera applicable à compter du 10 décembre 2017.

A. ÉVOLUTION DES DESSERTES

1. TGV

- **Axe Bordeaux – Paris, Bordeaux – Ile de France, Bordeaux – Hauts de France**

Afin de permettre à un nombre toujours plus important de nos voyageurs de bénéficier de petits prix, l'offre OUIGO poursuit son développement sur la façade Atlantique, avec des fréquences supplémentaires et des nouveautés conduisant à ajuster les dessertes :

- la desserte par OUIGO des gares de Saint-Pierre-des-Corps ainsi que de Laval, Vitré, Sablé et Poitiers
- la possibilité d'arriver ou de partir de Paris avec OUIGO, gare Montparnasse Hall 3 (« Vaugirard »).

Dans le même temps l'offre TGV est adaptée en complémentarité avec ce déploiement des dessertes OUIGO.

Saint-Pierre-des-Corps bénéficiera de l'arrivée de l'offre OUIGO, à la fois sur des relations avec Paris et Bordeaux (en substitution de dessertes TGV) mais aussi avec l'Ile-de-France et les Hauts-de-France.

Par rapport au second semestre 2017 l'offre Grande Vitesse TGV+OUIGO sera ainsi globalement stable sur Paris et renforcée d'un aller-retour avec les autres gares d'Ile-de-France (notamment Aéroport Roissy Charles de Gaulle) ainsi qu'avec Bordeaux.

- Pour ce qui concerne la desserte dite « radiale » (relations avec Paris) :

Un aller-retour OUIGO Bordeaux <> Paris remplace un aller-retour TGV l'après-midi.
Les autres horaires Paris<>Saint-Pierre-des-Corps/Tours n'évoluent pas.

- Pour ce qui concerne la desserte avec l'Ile-de-France et les Hauts de France :

Entre Saint-Pierre-des-Corps et Lille (ou Tourcoing), le nombre de dessertes est inchangé avec quatre aller-retour/jour.

Un aller-retour OUIGO Tourcoing <> Bordeaux remplace un aller-retour TGV Lille <> Bordeaux, dans les mêmes horaires.

Un aller-retour supplémentaire TGV Saint-Pierre-des-Corps <> Aéroport Roissy Charles de Gaulle est créé, ce qui porte désormais à cinq aller-retour par jour entre Aéroport Roissy Charles de Gaulle et Saint-Pierre-des-Corps, OUIGO inclus. Ce renforcement de la desserte de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle entraîne quelques ajustements horaires, mais une répartition des dessertes grande vitesse avec l'Ile-de-France tout au long de la journée est conservée.

- **Axe Bordeaux – Grand Est**

Le nombre de dessertes entre Bordeaux, Saint-Pierre-des-Corps et le Grand Est est inchangé : tout comme au service annuel 2017, deux aller – retours quotidiens sont proposés tout au long de l'année et la desserte est renforcée par un aller – retour supplémentaire durant l'été en milieu de journée.

2. INTERCITÉS

- Le projet de transfert de gouvernance au Conseil régional Centre-Val de Loire, à compter du 1er janvier 2018, concerne les lignes Paris - Orléans - Tours, Paris - Bourges – Montluçon et Paris - Montargis – Nevers.

- Par ailleurs, la mise en œuvre d'une nouvelle Convention Etat/SNCF pour 2016-2020, signée le 27 février 2017, porte sur le maintien de 7 lignes de jour dans le périmètre conventionné. Sur le territoire de la région Centre-Val de Loire, la ligne Paris - Orléans Limoges - Toulouse (POLT) est concernée. Elle est en effet considérée comme « ligne structurante à haute performance » à l'échelle du territoire national.

Le renouvellement complet du parc de matériel roulant sur les lignes structurantes (dont, pour notre région, Paris - Limoges - Toulouse) devrait être achevé d'ici 2025.

- Le renouvellement des infrastructures se poursuit.

C'est dans ce contexte que va se mettre en place le nouveau service annuel 2018. Les évolutions seront limitées pour notre région :

- **Paris – Orléans – Limoges – Toulouse**

L'offre qui a été ajustée en juillet 2017 est inchangée.

- **Nantes – Tours – Lyon**

Cette ligne est classée « Ligne d'aménagement du territoire ».

A compter du nouveau service, deux aller-retour quotidiens seront assurés entre Nantes et Lyon. Du nouveau matériel Coradia Liner sera mis en service sur cette ligne à partir de décembre 2017.

Le train 4504 qui reliait Lyon à Tours durant le service annuel 2017 devient quotidien et est prolongé jusqu'à Nantes.

Une légère modification horaire au départ pour ce train ainsi que pour le train 16848/9 sont à prévoir.

- **Nantes – Tours**

Le train direct INTERCITÉS n°14408 (Nantes 16h16 – Tours 17h57) circulant les vendredis et dimanches au service annuel 2017 ne circulera plus. Un report sera possible à un horaire proche vers un TER les vendredis, éventuellement vers un TGV les dimanches.

- **Caen – Le Mans – Tours**

Il n'y a pas d'évolution significative de cette ligne connue à ce jour. Le train INTERCITES 13030/1 devrait reprendre globalement ses horaires du premier semestre 2017 (Tours 9h03, arrivée à Caen 12h12, au lieu de 08h15/11h27).

- **Paris – Dreux – Granville**

Le Service Annuel 2018 sera identique au service annuel 2017 sur cette ligne.

- **INTERCITES 100 % ECO**

- **INTERCITES 100 % ECO Paris – Bordeaux**

Le Service Annuel 2018 sera identique au service annuel 2017 sur cette ligne.

- **INTERCITES 100 % ECO Paris – Toulouse**

Sur le périmètre Centre-Val de Loire, les gares concernées par cette offre sont Les Aubrais et Châteauroux. L'offre est devenue quotidienne depuis juillet 2017 et le restera durant tout le service annuel 2018.

- **INTERCITES 100 % ECO Paris – Nantes**

Sur le périmètre Centre-Val de Loire, les gares concernées par cette offre sont Les Aubrais, Blois-Chambord, Amboise et Saint Pierre des Corps.

L'offre n'évolue pas, la desserte conservera son prolongement jusqu'au Croisic en juillet-août 2018 comme durant l'été 2017.

3. TER

L'offre TER ne connaîtra pas d'évolution significative au prochain service et le nombre de trains sera globalement identique.

- **Lignes Paris – Chartres – Le Mans, Chartres - Courtalain et Chartres - Voves**

Aucune évolution significative n'est prévue.

Comme lors du Service Annuel 2017, des travaux seront fréquemment réalisés de nuits sur cette ligne. Afin de rendre les horaires plus lisibles pour les voyageurs, le train d'extrême soirée TER

862451 (départ Paris 0h02 – arrivée Chartres 1h22) ne circulera que les nuits du samedi au dimanche et du dimanche au lundi, tout comme lors du Service Annuel 2017.

Pour un meilleur service, les correspondances à Voves sont rétablies à 8 minutes, ce qui nécessitera parfois de très légers bougés d'horaires.

- **Ligne Paris Austerlitz – Châteaudun – Tours**

Aucune évolution significative n'est prévue.

- **Lignes Paris Austerlitz – Orléans et Orléans – Tours**

Aucune évolution significative n'est prévue.

- **Ligne Paris Austerlitz – Orléans – Tours**

Suite à une modification de la fenêtre pour travaux de nuit, le dernier train (14081) au départ de Paris du vendredi au dimanche et jours fériés verra son horaire avancé de 35 minutes (départ de Paris désormais à 22h33) et le dernier train (14079) du lundi au jeudi verra son horaire avancé de 16 minutes (départ de Paris désormais à 22h52). Ce train 14079 sera toujours terminus Orléans avec prolongement par car aux Aubrais pour Tours.

- **Ligne « Interloire » Orléans – Nantes (– Le Croisic)**

Aucune évolution significative de desserte et horaire n'est prévue. A compter de juin 2018, un nouveau matériel, REGIO 2N JUMBO, remplacera les ZTER actuelles.

- **Ligne Orléans – Nevers**

Il est prévu quelques modifications horaires de très faible ampleur qui n'affecteront pas les temps de parcours.

- **Ligne Paris Bercy – Nevers (ex INTERCITES) et Tours – Dijon**

La desserte sera identique à celle du précédent service. Grâce à des travaux réalisés en 2017, le temps de parcours sera réduit de quelques minutes.

- **Lignes Tours – Nevers, Bourges-Montluçon**

Aucune évolution significative de l'offre n'est prévue pour le prochain service. Seules quelques légères modifications horaires pour s'adapter aux travaux

- **Ligne du Blanc Argent**

La desserte reste globalement inchangée, seules quelques légères modifications horaires sont à prévoir pour mieux répondre aux besoins sur cet axe.

- **Ligne Tours – Chinon**

Aucune évolution significative de l'offre n'est prévue pour le prochain service.

- **Ligne Tours – Poitiers**

Aucune évolution significative de l'offre n'est prévue pour le prochain service. Conformément au souhait des voyageurs et des élus lors du changement horaire de juillet 2017, l'horaire du TER 863032 est inchangé, il arrivera à Tours à 7h22.

- **Ligne Tours – Loches**

La desserte sera identique à celle du service annuel 2017.

- **Ligne Tours – Le Mans – Caen**

Le TER 857017 ne desservira plus Saint-Pierre-des-Corps et se rendra directement à Tours à compter du prochain service.

B- CONSÉQUENCES DES TRAVAUX

Les travaux de modernisation de la voie ferrée ainsi que de l'ensemble de l'infrastructure ferroviaire vont se poursuivre et s'intensifier en 2018. Les « fenêtres-travaux » de jour existantes en 2017 ont été reconduites en 2018. A chaque fois que cela est possible, les travaux seront réalisés de nuit, ou dans des périodes de moindre trafic, afin de limiter les perturbations. Pour autant, il sera parfois préférable de concentrer la réalisation des opérations sur quelques jours, mutualiser les travaux et éviter de multiples perturbations. Dans ce cas, il s'agit généralement de week-ends de façon à ne pas gêner les voyageurs se rendant à leur travail.

Comme il se doit en pareilles circonstances, des plans de communication spécifiques seront mis en œuvre à destination des représentants institutionnels, des clients et du grand public. Ils pourront ainsi être informés en temps utile de la modification des horaires, l'allongement des temps de parcours, voire la suppression de certaines circulations sur les liaisons concernées.

A titre indicatif, voici la liste des principaux travaux, tels que connus à ce jour, qui affecteront les circulations durant le SA 2018 :

1. LIGNE A GRANDE VITESSE

Durant la semaine du 7 au 13 mai 2018, d'importants travaux de remplacement d'appareils de voie auront lieu en gare de Paris-Montparnasse. Ils seront susceptibles d'imposer une adaptation du plan de transport pour les TGV au départ et à l'arrivée de Paris.

Des travaux auront lieu entre Massy et Valenton du 31 octobre au soir au 04 novembre 2018 matin. Durant cette période, les TGV « intersecteurs » (province<>province) sont susceptibles de connaître d'importants allongements de leur temps de parcours, certains pourraient être supprimés.

2. AXE PARIS – CHARTRES – LE MANS

Le volume de travaux sur cet axe restera encore très important et occasionnera de nombreuses variantes horaires. Suivant les phases de travaux, certains trains TER d'extrême soirée ou les premiers trains du matin sont susceptibles de voir leurs horaires modifiés ou d'être partiellement ou totalement supprimés.

- **Segment Paris – Rambouillet**
 - Des travaux de renouvellement d'appareils de voies à Paris-Montparnasse sont programmés du 4 au 21 mai 2018. Durant cette période, un grand nombre de voies de la gare Montparnasse seront inaccessibles et un plan de transport adapté sera mis en place, avec de probables reports vers la gare de Paris-Vaugirard, en proximité.
 - Les travaux dans le cadre du Grand Paris (Clamart) nécessiteront deux week-ends d'interruption totale des circulations les 06, 07 et 08 janvier ainsi que les 13, 14 et 15 janvier 2018. Par ailleurs durant 12 week-ends entre le 20 janvier et le 19 mars 2018 et 3 week-ends les 15, 16, 17 septembre, 22, 23 et 24 septembre et 06, 07 et 08 octobre, des adaptations horaires seront mises en place.
- **Segment Chartres – Nogent le Rotrou**
 - En raison d'une opération de renouvellement d'appareils de voies entre Nogent et Bretoncelles, toutes les circulations devront être interrompues durant deux week-ends entre Chartres et Nogent du 14 au 16 septembre 2018 (42h) et les 10 et 11 novembre 2018 (12h).
 - Des travaux de nuit auront lieu pendant 4 semaines, du 17 septembre au 12 octobre 2018. La circulation des trains TER 16781 et 16750 sera impactée.
- **Segment Nogent le Rotrou – Le Mans**
 - Des travaux de renouvellement d'appareils de voies à Champagné imposeront l'interruption totale des circulations sur ce segment les 10 et 11 novembre 2018 ainsi que les 17 et 18 novembre 2018.
 - Des travaux de nuit auront lieu entre le 1^{er} octobre 2018 et le début du service annuel 2019, certains trains d'extrême journée (soir et matin) sont susceptibles d'être modifiés ou supprimés.

3. AXE PARIS – DREUX

D'importants travaux sont programmés tout au long de l'année dans la région parisienne et notamment ceux liés au Grand Paris. Ils sont susceptibles d'entraîner des modifications ponctuelles des horaires et des dessertes.

4. AXE PARIS-ORLEANS-LIMOGES-TOULOUSE (POLT)

Tout comme en 2017, les circulations sur l'axe Paris – Orléans – Limoges – Toulouse devront être totalement interrompues durant 5 week-ends pour permettre les travaux nécessaires :

- du 31 mars au 02 avril (Pâques), durant 54h
- du 10 au 13 mai (Ascension), durant 72h
- du 19 au 21 mai (Pentecôte), durant 54h
- les 10 et 11 novembre (Armistice), durant 30h
- les 17 et 18 novembre, durant 30h.

Ces travaux affecteront significativement les dessertes des lignes Paris – Limoges – Toulouse, Paris – Orléans, Paris – Bourges – Montluçon, ainsi que Paris – Tours.

Par ailleurs, d'autres travaux programmés sur le segment Orléans – Vierzon (remplacement de rails, travaux pour la réouverture d'Orléans-Châteauneuf) pourront générer des modifications d'horaires ponctuelles.

5. AXE PARIS – ORLEANS – TOURS

L'axe Paris-Orléans-Tours sera à nouveau fortement impacté par les travaux avec la mise en place d'installations permettant la circulation à contre-sens entre Toury et Cercottes et celui de renouvellement voie ballast entre Blois et St-Pierre des Corps. A ces gros chantiers s'ajoutent les travaux sur l'axe Paris-Limoges-Toulouse. L'étoile d'Orléans sera particulièrement concernée par des adaptations horaires en raison de ces chantiers très importants. Les correspondances entre les trains en direction de Paris et ceux en direction de Tours ont été préservées le plus possible.

- **Segment Orléans-Paris :**

Le trafic Orléans-Paris sera affecté par les 5 week-ends d'interruptions liées aux travaux sur POLT (voir ci-dessus) :

- du 31 mars au 02 avril (Pâques), durant 54h
- du 10 au 13 mai (Ascension), durant 72h
- du 19 au 21 mai (Pentecôte), durant 54h
- les 10 et 11 novembre (Armistice), durant 30h
- les 17 et 18 novembre, durant 30h.

Par ailleurs, pour limiter les impacts sur les déplacements des voyageurs et faciliter la lisibilité des horaires, les principaux autres chantiers sur l'axe ont été fusionnés : mise en place d'installations permettant la circulation à contre-sens entre Toury et Cercottes, régénération à Artenay, travaux de signalisation entre Boisseaux et Cercottes, évolutions du plan des voies de Toury. Selon les phases de travaux, les temps de parcours pourront s'allonger de 2 à 9 minutes sur la liaison entre Paris Austerlitz et Orléans, la desserte Paris-Orléans-Tours sera également impactée.

- **Segment Orléans-Tours :**

Ce segment sera fortement impacté par les travaux de renouvellement voie ballast sur la voie 1 sur 47 km entre Blois et Saint Pierre des Corps. Les travaux auront principalement lieu entre le 16 juillet et le 12 octobre 2018. Des modifications d'horaires et des allongements de temps de parcours sont à prévoir, durant quelques jours, des suppressions de trains seront nécessaires. Durant les phases de préparation des travaux (mi-mars à mi-juillet) ainsi que de finition (mi-octobre à début novembre), l'impact sur les circulations devrait être très limité.

6. AXE PARIS AUSTERLITZ – CHATEAUDUN – TOURS

Compte tenu de leur segment commun, cet axe sera impacté par les interruptions de circulations sur l'axe POLT durant les 5 week-ends cités précédemment, en ce qui concerne le flux Châteaudun-Paris (jonction à Brétigny).

7. AXE PARIS BERCY – NEVERS (ex INTERCITES)

Afin de réaliser d'importants travaux, les circulations seront totalement interrompues sur cet axe durant 4 week-ends :

- du 31 mars au 02 avril (Pâques), durant 54h (idem POLT)
- du 14 au 17 septembre, durant 55h
- du 21 au 24 septembre, durant 55h
- du 28 au 30 septembre, durant 40h

8. AXE TOURS-NEVERS

Les travaux sur les lignes POLT et Paris – Nevers rendront nécessaires des adaptations importantes sur l'axe Tours – Nevers durant les périodes suivantes :

- 31 mars au 02 avril (Pâques) 54h
- 10 au 13 mai (Ascension) 72h idem POLT
- 14 au 17 septembre 55h
- 21 au 24 septembre (55h)
- 28 au 30 septembre (40h)
- 10 et 11 novembre (Armistice) (30h).

Par ailleurs afin d'effectuer des travaux sur un pont-rail à Montrichard, les circulations seront interrompues entre Tours et Nevers durant le week-end de la Toussaint 2018 (du 1er au 4 novembre) durant 88h.

9. AXE TOURS-NANTES

Afin de réaliser des travaux sur le pont-rail de l'A85 au niveau de Langeais, aucune circulation ne sera effectuée sur l'axe Tours-Nantes :

- les 10 et 11 mars, durant 16h
- les 17 et 18 mars, durant 16h.