

ITINÉRAIRES VÉLOS, DEUX AVANCÉES MAJEURES

Une piste cyclable à travers La Base

Élément de notre programme municipal et projet attendu, la piste cyclable reliant Brétigny à Arpajon le long de la RD19 va pouvoir se poursuivre vers le nord en direction de Bondoufle et traverser, en partie, La Base. Vous trouverez ci-joint le schéma de principe du projet. Cette piste cyclable sera opérationnelle dès septembre et donc, pour La Fête de l'Humanité. L'engagement de ces travaux nous donne également l'occasion de rénover la voirie qui mène à la station-service Esso appartenant au Département, et qui a grandement besoin d'une requalification.

Poursuite de la LCE Liaison Centre Essonne (Boulevard Val Vert) Phase II

Voilà de nombreuses années que nous l'attendions. Après différentes difficultés, l'agglomération peut poursuivre le projet de création de la Liaison Centre Essonne.

Dès 2015, une présentation de cette nouvelle voirie avait été faite dans le numéro 39 mai/juin de votre Imagin'Plessis. La population était alors conviée à une réunion publique de concertation, puis en février-mars 2017, une enquête publique se tenait sur le sujet.

Une première phase a pu être réalisée, permettant de rejoindre plus facilement la RD19 en direction de Bondoufle, au nord de la commune.

Aujourd'hui, c'est le tronçon allant vers Saint Michel qui démarre. Cette nouvelle voirie nous permet de compléter l'offre de pistes cyclables et de sécuriser le lien piéton vers la Croix Blanche mais également de créer un accès arrière à la plateforme camions de l'entreprise Premat. Cela permet de réduire considérablement le trafic de poids lourds sur la route de Liers.

Le nouveau tracé éloigne également le trafic de la zone nord de la commune, tout en maintenant seulement une voie dans chaque sens à cet endroit.

Ultérieurement, il est aussi prévu d'adjoindre des voies de bus, si le besoin se confirme.

L'intersection à feux tricolores sera alors asservie pour privilégier la circulation des automobilistes sortant du Plessis-Pâté ou de ceux souhaitant y entrer par des voies dédiées.

L'achèvement de la LCE permettra de plus d'irriguer la future zone commerciale Val Vert et la Croix Blanche par des voiries qui traverseront ce secteur en direction de la Croix Blanche. Les nombreuses études de circulation ont abouti à une amélioration de l'accès à la N104 et une meilleure fluidité de zone.

Malgré les difficultés et les retards que cela entraîne, notre engagement pour une circulation routière apaisée et la sécurité des modes de transport alternatifs aux véhicules reste une priorité pour les Plesséiens et je souhaitais vous rendre compte des avancées majeures sur ces projets.

Bien fidèlement,
Sylvain TANGUY
Votre Maire



PISTE CYCLABLE | SCHEMA DE PRINCIPE



LIAISON CENTRE ESSONNE | PHASE II

